

MUSEO WÜRTH LA RIOJA



Del 11 al 25 de Marzo de 2008.

Exhibición de coches clásicos del Automóvil club Rioja

Con motivo del 40 aniversario del Automóvil Club Rioja, el Museo Würth La Rioja acoge en sus instalaciones una exposición única de coches clásicos descapotables, que podrán disfrutar todos sus visitantes.

En 1866 el alemán Gottlieb Daimler patentó el primer automóvil propulsado por un motor de combustión interna. Desde entonces el diseño de los vehículos ha evolucionado mucho. Hoy si nos cruzamos por la calle con un coche descapotable no sabemos porque pero tenemos que girar la cabeza. Este impulso incontrolable ya se vivía desde principios del siglo XX. En esta exposición podemos ver diez de esos coches "sin techo" que hicieron historia.

En 1908 Ford desarrolló el modelo T fabricado en serie y que motorizó al mundo, era el comienzo de una nueva era para el automovilismo. Espartano, barato y con las llantas de madera se vendieron más de 15 millones de unidades en 20 años.

Nos tenemos que ir a los años 30 para ver a nuestro segundo invitado un Bentley de 3 litros y medio, por supuesto de fabricación inglesa que siempre se ha considerado el summum de los automóviles deportivos rápidos, seguros, cómodos y elegantes.

Como representantes de finales de los 40 y de la década de los 50 tenemos dos vehículos de peso. Coetáneos pero por completo diferentes. Por un lado un Triumph 2000 Roadster, de líneas similares al Bentley y un poco anclado en los finales de la década de los 40. Por otro, podemos apreciar un Jaguar XK 120 de líneas mucho más refinadas, más sinuosas, es la antesala de modelos posteriores.

Un Austin Healey nos introduce de lleno y sin dejarnos respirar en este apasionado viaje, en la década de los 50. Deportivo inglés por excelencia con robustos motores y un chasis ligero le hicieron destacar en el mundo deportivo.

Sin abandonar esta década podemos apreciar otro Ford, en este caso un Fairlane Sunliner de 1955. Con este modelo Ford se introdujo de lleno en los vehículos con "extras" sin dejar de ser modesto y barato, elevadas, cambio automático, servo freno etc, un auténtico lujo incluso hoy en día. Los dos colores e incluso tres era lo normal en la época.

El color rojo brillante nos llama la atención y no tenemos mas remedio que mirar hacia el Porsche 356 C Cabrio y conocer las formas germanas de la década de los 60, tiene algo que no sabría decir, es un Porsche.

La década de los 70 viene marcada por una recreación de un A.C Cobra 427. De fabricación limitada que marcó un hito en los deportivos, llegando incluso a desbancar a los hasta ahora imbatidos Ferrari GTO.

El final de esta aventura nos lleva hasta Italia. Un Alfa Romeo 2000 Spider diseñado por Pinin Farina que en más de sus 25 años de historia ha sufrido muchos cambios, este en concreto es de 1986 con su "cola aerodinámica".

El último de nuestros invitados es un Ferrari Mondial T Cabriolet diseñado también por Pinin Farina, uno de los pocos modelos Cabrio con cuatro plazas que ha fabricado el *Caballino Rampante*. Se mantuvo en producción hasta los años 90.

Desgraciadamente aquí termina nuestro viaje a lo largo del siglo XX conociendo un poco de aquellos pioneros en un estilo que hoy en día sigue teniendo algo especial, son descapotables.





Todas las actividades del Museo Würth La Rioja son proyectos de Würth España S.A.